

Boletim de Evolução - Maio/2026



Olá, tudo bem? Hora de conferir as novidades lançadas em **maio de 2026** nas soluções da Máxima para simplificar o seu trabalho. Veja abaixo!

[Assista ao vídeo](#)

maxPedido

Melhoria no controle de turno de entrega nos pedidos

O processo de emissão de pedidos foi otimizado para garantir mais precisão no planejamento das entregas, especialmente em operações onde o cliente possui janelas específicas para recebimento de mercadorias ao longo do dia.

Com a nova funcionalidade de controle de turno de entrega, o sistema passa a permitir a definição do turno diretamente no pedido, considerando regras parametrizadas por filial e priorizando automaticamente o turno já configurado no cadastro do cliente.

A nova estrutura também oferece flexibilidade para definir quais turnos estarão disponíveis para seleção (manhã, tarde, noite, ou nenhum), mantendo aderência às particularidades de cada operação sem comprometer a usabilidade.

Isso gera:

- Mais previsibilidade na preparação logística
- Redução de erros na expedição
- Maior aderência às regras de recebimento dos clientes
- Mais eficiência no processo de entrega, com controle e flexibilidade na medida certa

Disponível a partir da versão 4.038.5

maxGestão

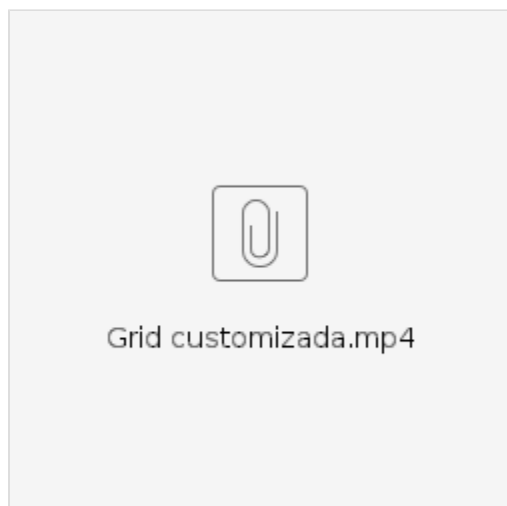
Novas funcionalidades disponibilizadas no PWA Web

A versão Web do sistema foi aprimorada com foco na melhoria da usabilidade e no aumento do desempenho, proporcionando uma experiência mais eficiente e intuitiva aos usuários.

Entre as principais novidades, destacam-se:

- **Autorização de pedidos:** otimizações no fluxo de análise e aprovação, garantindo maior agilidade e controle no processo
- **Relatórios de acesso:** disponibilização de informações detalhadas para acompanhamento do uso do painel de auditoria
- **Relatórios de campanha:** acesso a dados para monitoramento e avaliação de campanhas de descontos utilizadas nos pedidos enviados, apoiando a tomada de decisão estratégica

Customização de grids na autorização de pedidos no PWA Web



O módulo de autorização de pedidos foi aprimorado para oferecer maior flexibilidade e personalização na visualização das informações.

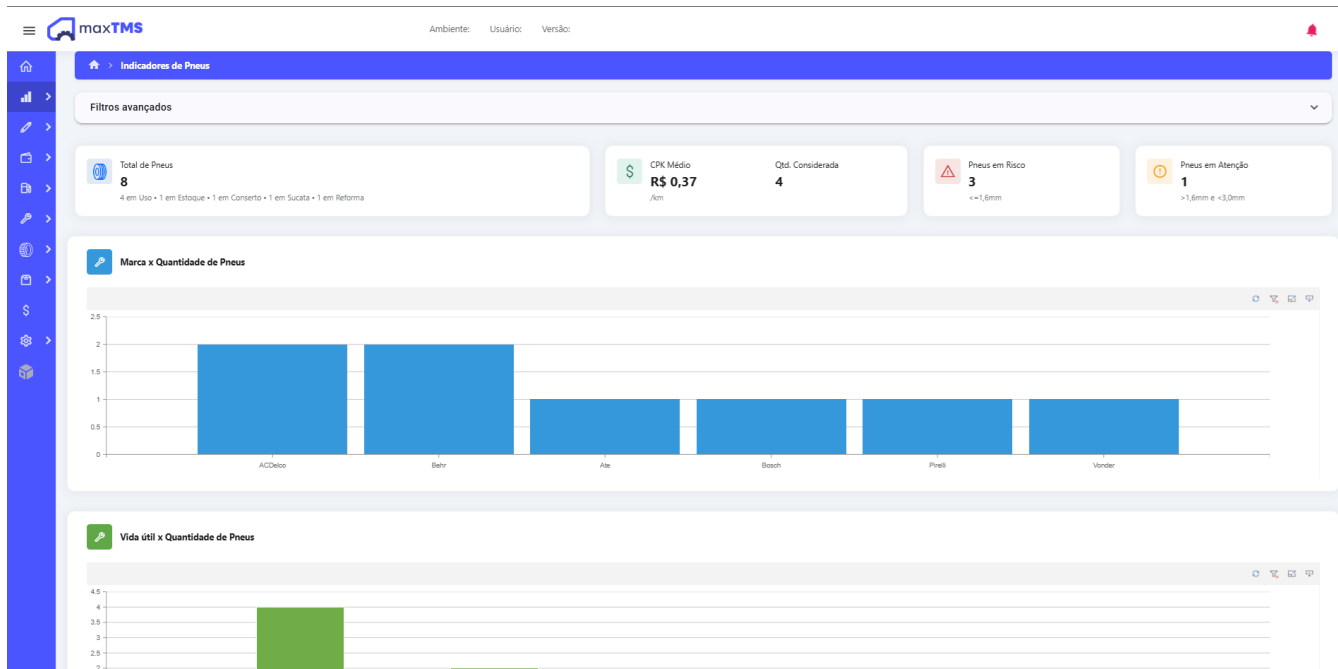
Agora, é possível:

- **Customizar o tamanho e a ordem das colunas** no cabeçalho das grids de pedidos/orçamentos
- **Customizar o tamanho e a ordem das colunas** no cabeçalho das grids de produtos, disponível na tela de detalhes do pedido
- **Ocultar campos não relevantes** durante o processo de análise dos detalhes do pedido, tornando a visualização mais objetiva e aderente às necessidades do usuário

Essas melhorias proporcionam uma navegação mais eficiente e uma análise mais assertiva dos pedidos submetidos para autorização.

maxTMS

Novo módulo de Gestão de Pneus com controle completo da frota



O maxTMS agora conta com um novo módulo completo de Gestão de Pneu, desenvolvido do zero para oferecer maior controle, rastreabilidade e inteligência na administração da frota.

A solução contempla desde o cadastro detalhado dos pneus até o acompanhamento completo do seu ciclo de vida. Agora é possível registrar informações como número de fogo, marca, modelo, dimensões, fornecedor, características, dados de compra e vínculo com veículos, além de controlar o status do pneu.

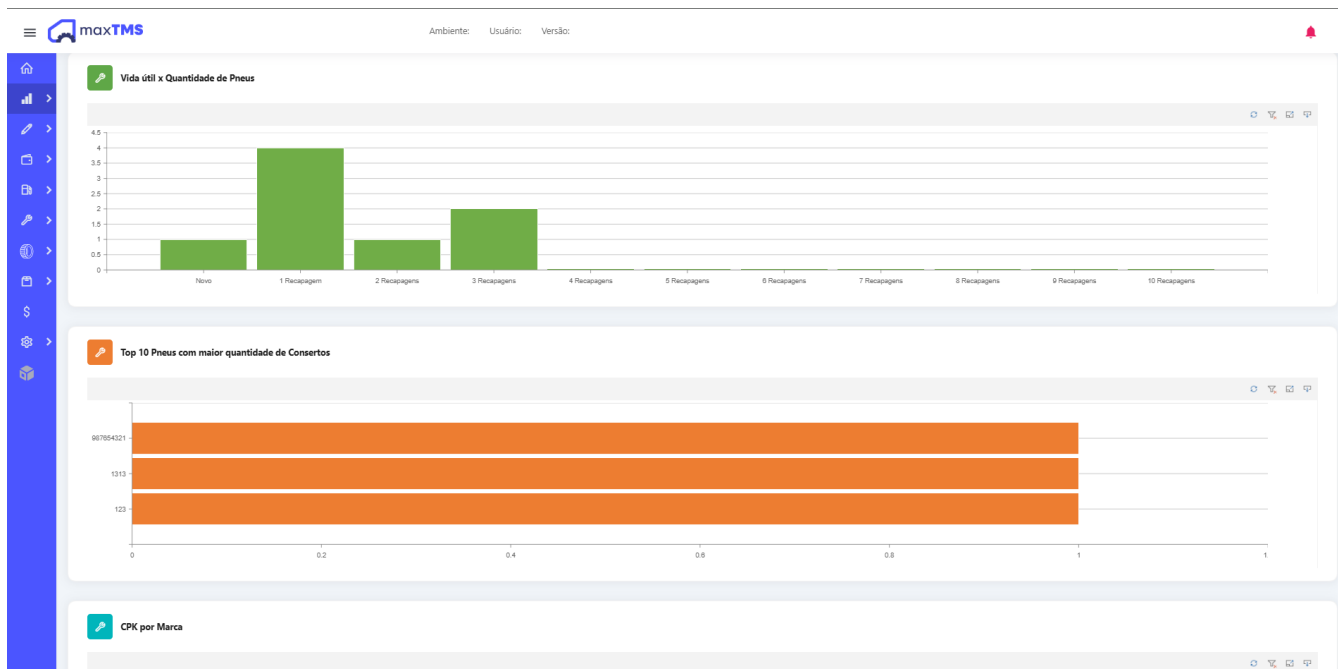
Configuração dos eixos dos veículos

Também foi implementado o conceito de configuração de eixos dos veículos, permitindo utilizar padrões como 4x2, 6x2, 6x4, entre outros, ou criar configurações personalizadas. O sistema apresenta visualmente o layout dos eixos e organiza automaticamente a posição dos pneus.

Controle de movimentações de pneus

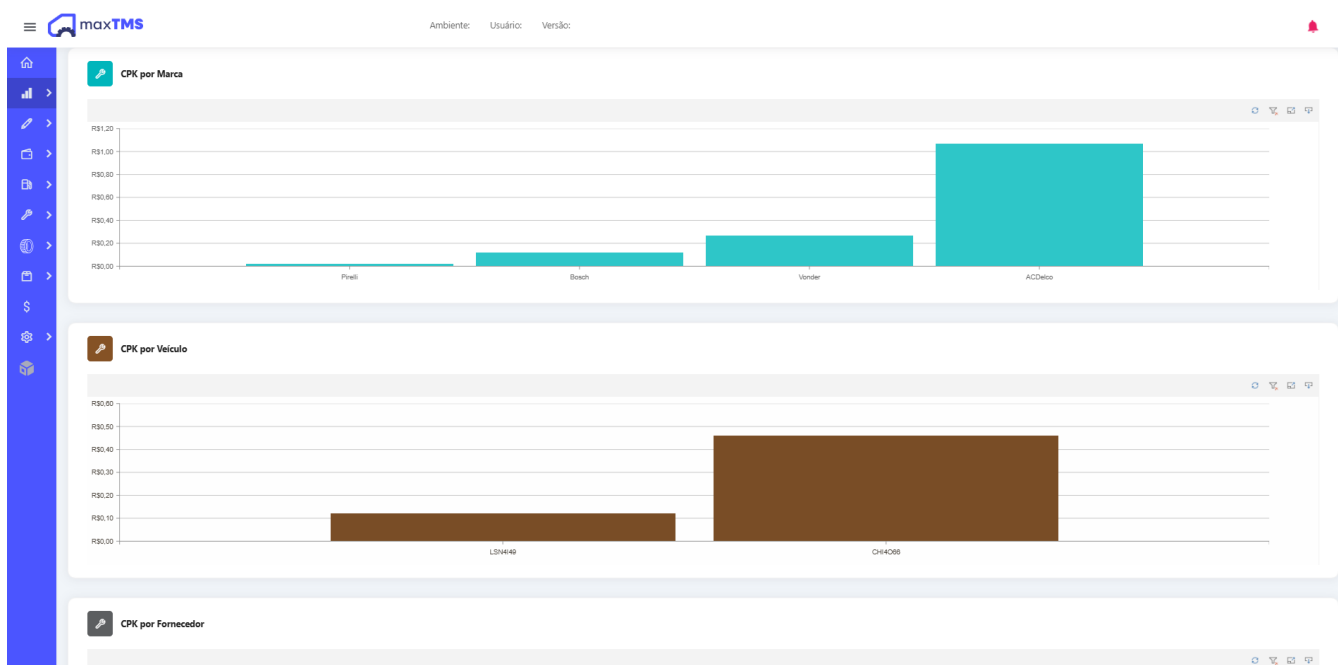
O módulo inclui ainda o controle de movimentações de pneus, permitindo registrar vínculos com veículos, posições por eixo, tipo de rodagem e controle de hodômetro.

Inspecções de pneus



Para apoiar a manutenção preventiva, foi criada a funcionalidade de inspeções de pneus, onde é possível registrar aferições de sulcos, pressão, observações e histórico por pneu. Assim, é possível acompanhar desgaste e identificar necessidades de troca com antecedência.

Histórico do pneu

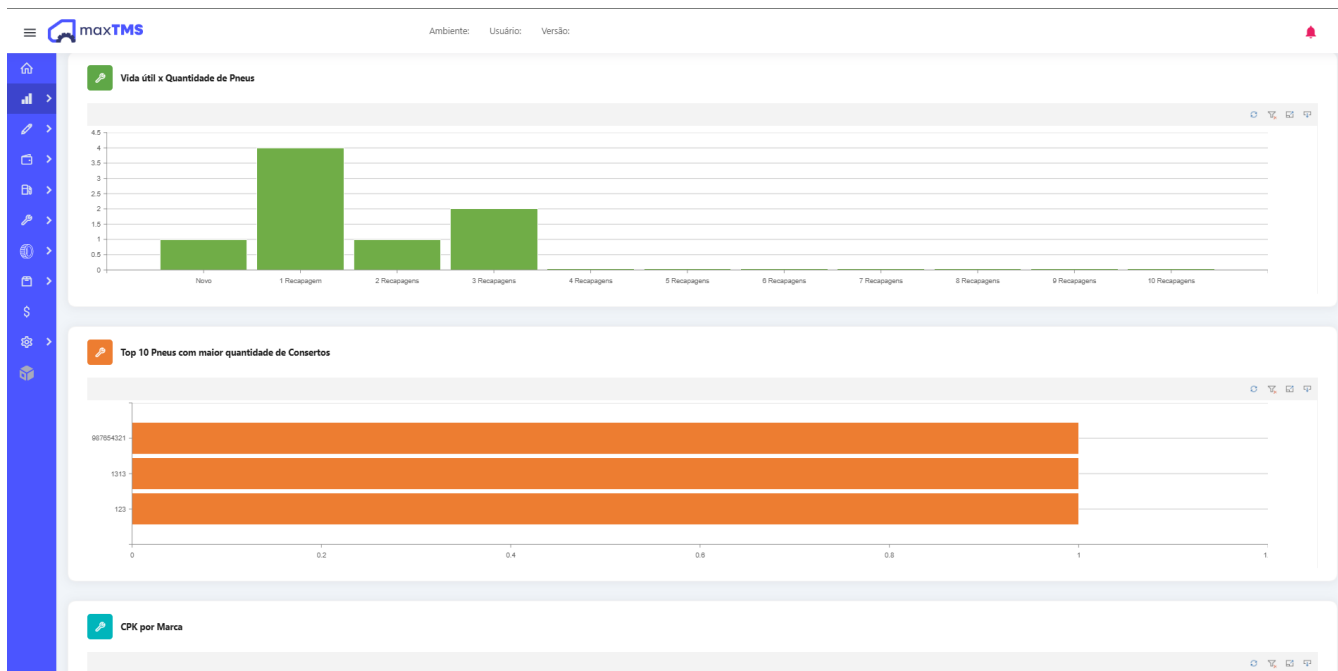


Além disso, o sistema disponibiliza o histórico completo do pneu, com visão consolidada de movimentações, inspeções e recapagens, incluindo opção de exportação flexível por tipo de informação.

A solução também traz uma camada analítica com gráficos e indicadores estratégicos, como CPK (custo por quilômetro rodado) por marca, veículo e fornecedor, vida útil dos pneus por recapagem, além de rankings de desempenho. Foram incluídas também visões específicas para identificação de pneus com maior KM rodado e pneus com risco de troca, com alertas visuais para níveis críticos e de atenção.

Disponível a partir da versão 2.0

Novo módulo de estoque com entrada de notas e controle completo de peças e insumos



Foi implementado um novo módulo completo para gestão de estoque de peças e insumos, trazendo maior controle operacional e integração com processos de compras e manutenção.

Agora, o sistema passa a contar com as funcionalidades de Controle de Estoque e Entrada de Notas Fiscais, permitindo:

- Registrar entradas de produtos
- Atualizar automaticamente o estoque
- Manter o controle financeiro de forma integrada

O processo de entrada de notas foi estruturado para suportar múltiplos itens, vínculo com fornecedores e cotações, além de fator de conversão, garantindo precisão no controle de quantidade e valor dos itens.

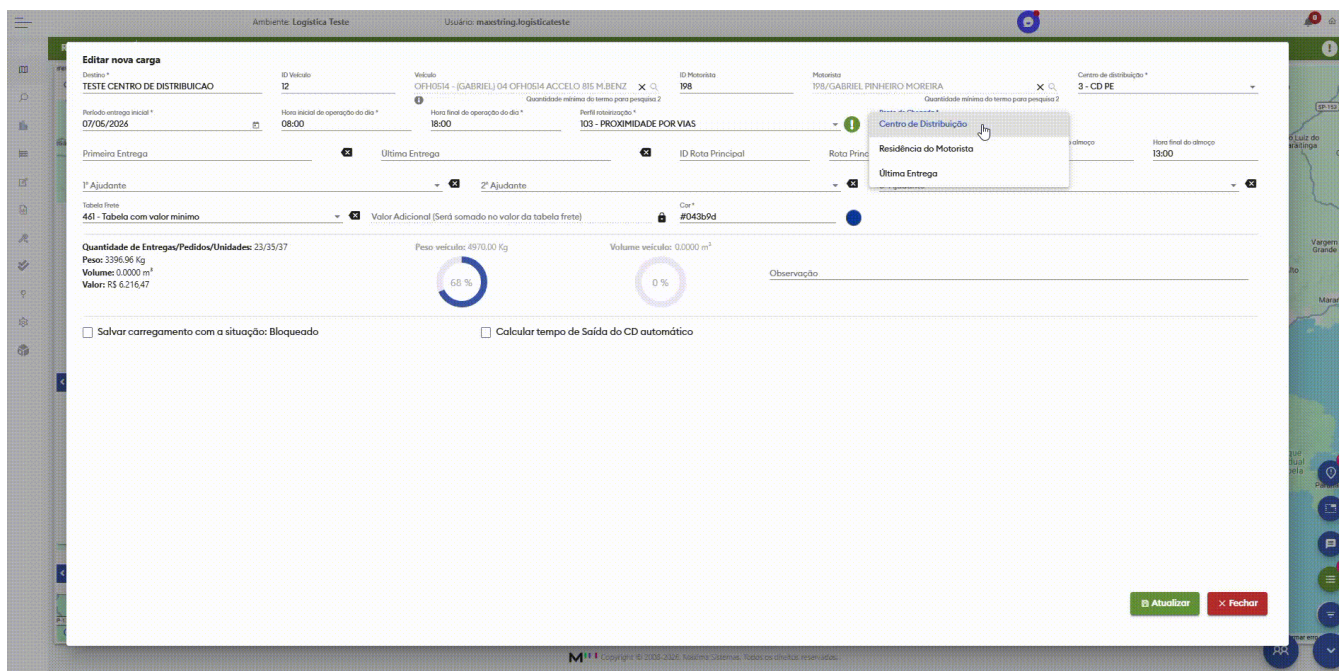
Também foram implementados recursos como controle de avarias, histórico completo de movimentações e cancelamento de notas com validações.

Além disso, o módulo está integrado com o processo de manutenções, permitindo controle de consumo, reserva e baixa automática de estoque.

Disponível a partir da versão 2.0

maxRoteirizador

Definição flexível do ponto de chegada do romaneio



O sistema passou a permitir maior flexibilidade na definição do ponto final das rotas, adequando o encerramento do romaneio à realidade operacional de cada cliente.

Agora, foi criado o parâmetro "Definir o ponto de chegada do motorista para finalização do romaneio", possibilitando escolher entre Centro de Distribuição (padrão), Residência do Motorista ou Última Entrega. Com isso, o planejamento das rotas se torna mais aderente às estratégias logísticas da operação.

Ao selecionar a opção Última Entrega, o sistema passa a considerar apenas o trajeto de ida, eliminando o cálculo de retorno ao ponto de origem. Essa lógica é refletida em toda a experiência do usuário, incluindo roteirização, edição de romaneios e visualização no mapa.

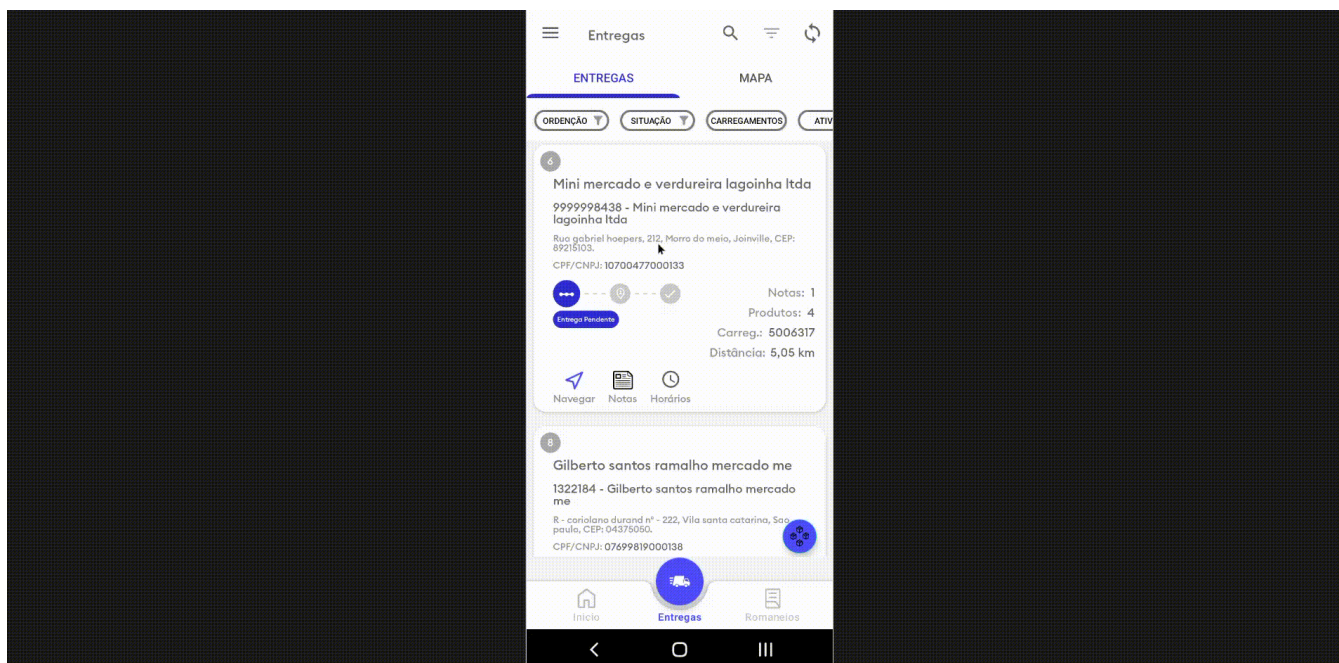
A linha do tempo também é ajustada automaticamente, exibindo apenas os eventos de Saída do CD, Primeira Entrega e Última Entrega, sem considerar o retorno.

A melhoria também foi integrada às telas de pré-carga e ao processo de roteirização, garantindo consistência em todo o fluxo.

Disponível a partir da versão: 4.03.0

maxMotorista

Controle de execução de rotas com autorização e validação de ações em campo



Foi implementado um novo conjunto de regras que fortalece o controle sobre a execução das rotas, garantindo que ações críticas realizadas em campo estejam alinhadas ao planejamento e devidamente autorizadas pela torre de controle.

Agora, o sistema permite configurar a exigência de autorização para pular coletas e/ou entregas, impedindo que o motorista altere a sequência planejada sem aprovação. Sempre que houver tentativa de executar essa ação, o aplicativo solicita autorização e bloqueia a execução até que haja retorno da torre.

Também foi incorporado o controle de registro obrigatório de fotos em coletas e entregas, impedindo a finalização da operação sem evidência, conforme parametrização. O sistema orienta o motorista no momento da ação, garantindo o cumprimento da regra.

A funcionalidade "Entregar Todos" também passa a contar com validação por autorização, tanto para coletas quanto para entregas, ampliando o controle sobre execuções em lote.

No ambiente Web, foi criada uma estrutura de gestão de autorizações, incluindo:

- Novo tipo de autorização para furo de sequência
- Central de autorizações com identificação por tipo (Check-in, Entregar Todos, Canhoto e Furo de Sequência)
- Ações rápidas de autorizar ou reprovar
- Notificações específicas para cada solicitação
- Tela detalhada com informações operacionais e visualização em mapa para apoio à decisão

Todo o fluxo passa a ser integrado entre aplicativo e Web, com controle de status (pendente, aprovado ou reprovado), envio de justificativas e atualização em tempo real para o motorista.

Disponível a partir da versão: 4.06.0 para Web e 4.60.0 para Aplicativo

Novo dashboard de ocupação e retorno de viagens para gestão da eficiência logística

Ocupação x Retorno de viagens - Dashboard - Ocupação x Retorno de viagens

Filtros avançados

Ocupação Média da Frota (Peso) **110,78%**

Taxa de Sucesso na Entrega **93,38%**

Índice de Retorno Crítico (Peso) **7,62%**

Romaneio	Situação	Motorista	Veículo	Carregamento(s)	Destino	Valor Carga ↓	% Ocup. Peso	% Taxa Entrega	% Retorno Notas	% Retorno Peso	Ações
206217	INICIADO	CLEIDES DA SILVA	2168 - ATEGO 2426 M+ EC - QTG2C17	5024972	E BALSAS (MA)	R\$ 611.958,80	99,83%	100,00%	0,00%	0,00%	👁
205403	INICIADO	PABLO MACIEL	2191 - ATEGO 2426 M+ EC - QTG9G77	5024684	A TUCUMA (PA)	R\$ 580.781,53	100,74%	100,00%	0,00%	0,00%	👁
205167	INICIADO	RAFAEL QUEIROZ	4100 - ATEGO 2426 M EC - NDN9B41	5024614	F MARACACUME (MA)	R\$ 576.040,66	99,80%	100,00%	0,00%	0,00%	👁
205192	INICIADO	FABIANO RODRIGUES	2005 - VM-260 L BITRUCK - NBS2B63	5024625	K BACABAL (MA)	R\$ 575.531,43	101,84%	100,00%	0,00%	0,00%	👁
203249	INICIADO	CLAUDIONOR VIANA	5074 - ATEGO 2426 M EC - QTC0B38	5023941	J MACEIO (AL)	R\$ 558.721,44	86,04%	100,00%	0,00%	0,00%	👁
204609	INICIADO	LUAN AUGUSTO	4005 - ATEGO 2426 M EC - NCY3H42	5024433	G MACEIO (AL)	R\$ 521.261,85	92,95%	100,00%	0,00%	0,00%	👁
205132	INICIADO	CRISTIANO COSTA	2260 - ATEGO 2426 M+ EC - QTG9G37	5024599	A BARREIRINHAS (MA)	R\$ 511.366,03	92,90%	100,00%	0,00%	0,00%	👁
204613	FINALIZADO	EDVALDO DE SILVA	322 - ATEGO 2426 M EC - NDC05831	5024435	F BRASILIA (DF)	R\$ 504.550,08	95,81%	100,00%	0,00%	0,00%	👁
205993	INICIADO	ELCIMAR	3030 - P-250 TRAÇ AUT M - NDN6C48	5024910	L ALTAMIRA (PA)	R\$ 498.923,45	122,29%	100,00%	0,00%	0,00%	👁
205187	INICIADO	JACKSON SOUZA	3436 - ATEGO 2426 M - OXL3168	5024623	J CODÓ (MA)	R\$ 467.405,13	95,26%	100,00%	0,00%	0,00%	👁

Itens por página: 10 1 - 10 de 82 < >

MáximoTM Copyright © 2008-2026, Máximo Sistemas. Todos os direitos reservados.

Foi disponibilizado um novo dashboard com foco na análise de ocupação da frota e desempenho das entregas, permitindo uma visão estratégica sobre o aproveitamento dos veículos e os índices de retorno operacional.

O indicador apresenta totalizadores consolidados, incluindo:

- Ocupação Média da Frota (Peso)
- Taxa de Sucesso na Entrega
- Índice de Retorno Crítico (peso)

Todos os indicadores contam com balões explicativos (*tooltips*), detalhando a regra de cálculo e garantindo maior transparência na análise.

Na visualização em grid, o sistema apresenta uma visão detalhada por operação, incluindo informações como motorista, veículo, romaneio, carregamento, destino, valor da carga e indicadores de desempenho, como percentuais de:

- Ocupação por peso
- Taxa de entrega
- Retorno por notas
- Retorno por peso

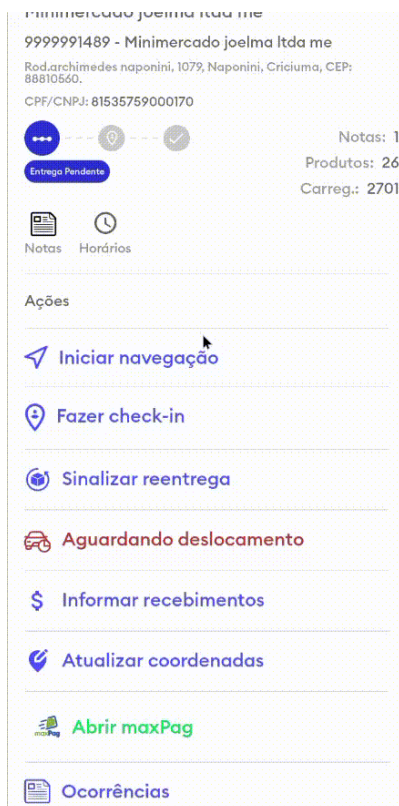
Ao acessar o detalhamento de cada item, é possível visualizar dados operacionais completos, como:

- Quantidade de entregas, notas e pendências
- Indicadores de devoluções, reentregas e cancelamentos
- Peso e volume da carga e do veículo
- Percentual de ocupação em volume
- Equipe envolvida (motorista e ajudantes)
- Datas operacionais (montagem, saída, início e fim de romaneio)

Além disso, o dashboard permite exportação para Excel, incluindo todos os dados analíticos e operacionais, com registro de data e hora da geração.

Disponível a partir da versão: 4.06.0

Modernização do aplicativo com novo layout e evolução no fluxo de recebimentos



O aplicativo dos motoristas passou por uma série de melhorias visuais e funcionais, com foco em proporcionar uma experiência mais intuitiva, organizada e eficiente durante a execução das operações.

Ponto de parada e transbordo

Foram realizadas atualizações no layout das telas de ponto de parada e transbordo, trazendo uma interface mais moderna e padronizada, além de ajustes nas mensagens de confirmação, tornando as ações mais claras e seguras para o motorista.

Fluxo de recebimentos

O fluxo de recebimentos foi significativamente evoluído, com a inclusão de um novo rodapé contendo os indicadores de Total, Recebido e Em Aberto, com destaque visual por cores, facilitando o acompanhamento financeiro em tempo real.

Agora, é possível registrar recebimentos de forma mais completa e estruturada, com suporte a múltiplos tipos de pagamento, incluindo dinheiro, cartão, Pix e cheque, além de captura de imagens, detalhamento por título e histórico de lançamentos.

Assinatura digital

Também foram implementadas melhorias importantes na assinatura digital, trazendo mais flexibilidade no registro de identificação do cliente.

O aplicativo passa a permitir a seleção entre CPF ou RG no momento da assinatura, com validação automática do tipo de documento.

Além disso, o campo foi ampliado para suportar diferentes formatos, garantindo maior aderência a cenários reais de operação.

Complementando a experiência, foram aplicados diversos ajustes visuais e de usabilidade, como:

- Destaque de títulos em aberto (vermelho) e pagos (verde)
- Exibição estruturada de cliente (código, razão social e fantasia)
- Novo padrão visual com modais arredondados e fundo destacado
- Botões de ação mais intuitivos e organizados

Disponível a partir da versão: 4.60.0

Webinars

Diversos conteúdos disponíveis para você continuar evoluindo no uso de nossas soluções.

[Acesse aqui](#)