Boletim de Evolução - Maio/2026

Olá, tudo bem? Hora de conferir as novidades lançadas em **maio de 2026** nas soluções da Máxima para simplificar o seu trabalho. Veja abaixo!

Assista ao vídeo

maxPedido

Melhoria no controle de turno de entrega nos pedidos

O processo de emissão de pedidos foi otimizado para garantir mais precisão no planejamento das entregas, especialmente em operações onde o cliente possui janelas específicas para recebimento de mercadorias ao longo do dia.

Com a nova funcionalidade de controle de turno de entrega, o sistema passa a permitir a definição do turno diretamente no pedido, considerando regras parametrizadas por filial e priorizando automaticamente o turno já configurado no cadastro do cliente.

A nova estrutura também oferece flexibilidade para definir quais turnos estarão disponíveis para seleção (manhã, tarde, noite, ou nenhum), mantendo aderência às particularidades de cada operação sem comprometer a usabilidade.

Isso gera:

- Mais previsibilidade na preparação logística
- Redução de erros na expedição
- Maior aderência às regras de recebimento dos clientes
- Mais eficiência no processo de entrega, com controle e flexibilidade na medida certa

Disponível a partir da versão 4.038.5

---

maxGestão

Novas funcionalidades disponibilizadas no PWA Web

A versão Web do sistema foi aprimorada com foco na melhoria da usabilidade e no aumento do desempenho, proporcionando uma experiência mais eficiente e intuitiva aos usuários.

Entre as principais novidades, destacam-se:

- **Autorização de pedidos:** otimizações no fluxo de análise e aprovação, garantindo maior agilidade e controle no processo
- **Relatórios de acesso:** disponibilização de informações detalhadas para acompanhamento do uso do painel de auditória
- **Relatórios de campanha:** acesso a dados para monitoramento e avaliação de campanhas de descontos utilizadas nos pedidos enviados, apoiando a tomada de decisão estratégica

Customização de grids na autorização de pedidos no PWA Web

O módulo de autorização de pedidos foi aprimorado para oferecer maior flexibilidade e personalização na visualização das informações.

Agora, é possível:

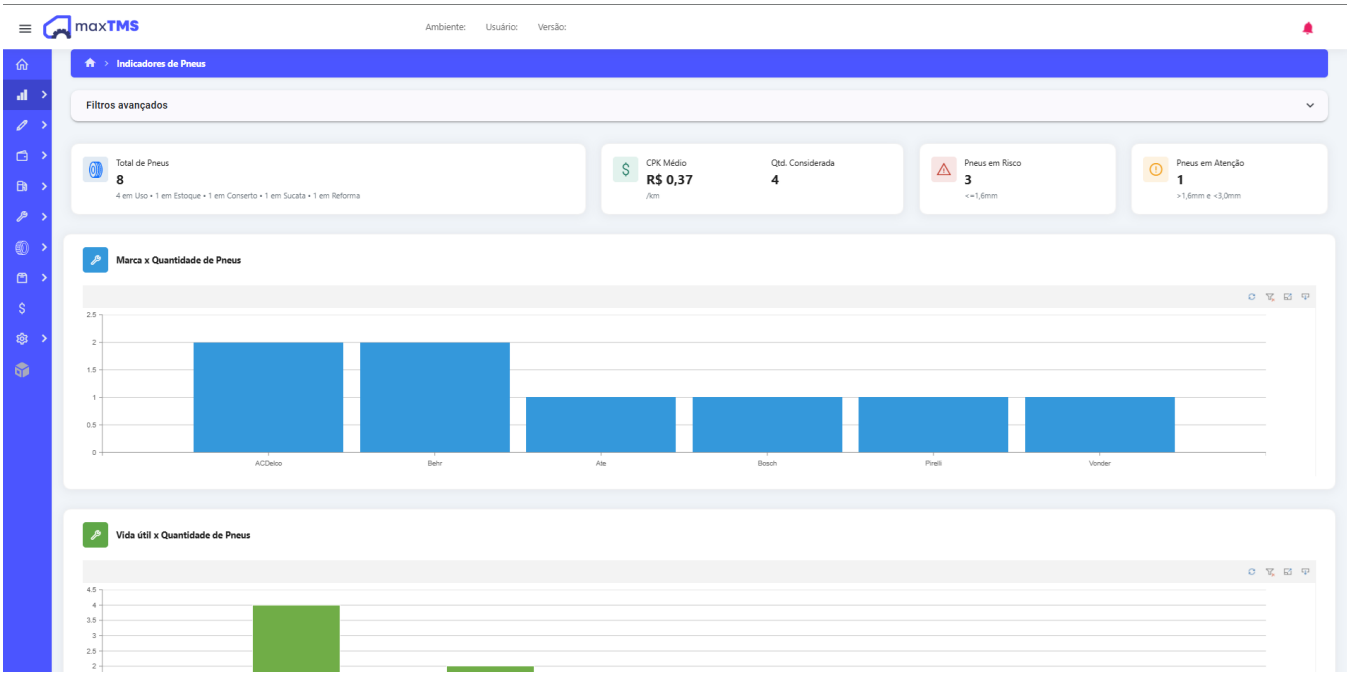
- **Customizar o tamanho e a ordem das colunas** no cabeçalho das grids de pedidos/orçamentos
- **Customizar o tamanho e a ordem das colunas** no cabeçalho das grids de produtos, disponível na tela de detalhes do pedido
- **Ocultar campos não relevantes** durante o processo de análise dos detalhes do pedido, tornando a visualização mais objetiva e aderente às necessidades do usuário

Essas melhorias proporcionam uma navegação mais eficiente e uma análise mais assertiva dos pedidos submetidos para autorização.

---

maxTMS

Novo módulo de Gestão de Pneus com controle completo da frota



O maxTMS agora conta com um novo módulo completo de Gestão de Pneus, desenvolvido do zero para oferecer maior controle, rastreabilidade e inteligência na administração da frota.

A solução contempla desde o cadastro detalhado dos pneus até o acompanhamento completo do seu ciclo de vida. Agora é possível registrar informações como número de fogo, marca, modelo, dimensões, fornecedor, características, dados de compra e vínculo com veículos, além de controlar o status do pneu.

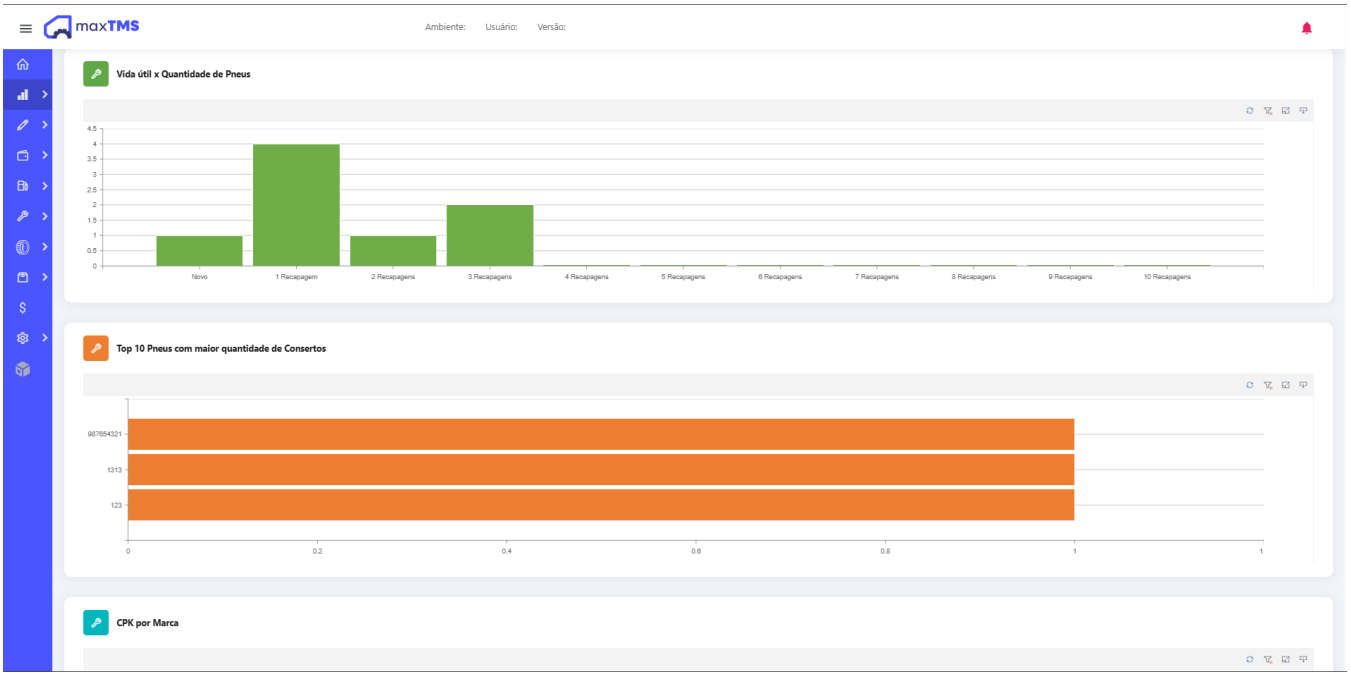
Configuração dos eixos dos veículos

Também foi implementado o conceito de configuração de eixos dos veículos, permitindo utilizar padrões como 4x2, 6x2, 6x4, entre outros, ou criar configurações personalizadas. O sistema apresenta visualmente o layout dos eixos e organiza automaticamente a posição dos pneus.

Controle de movimentações de pneus

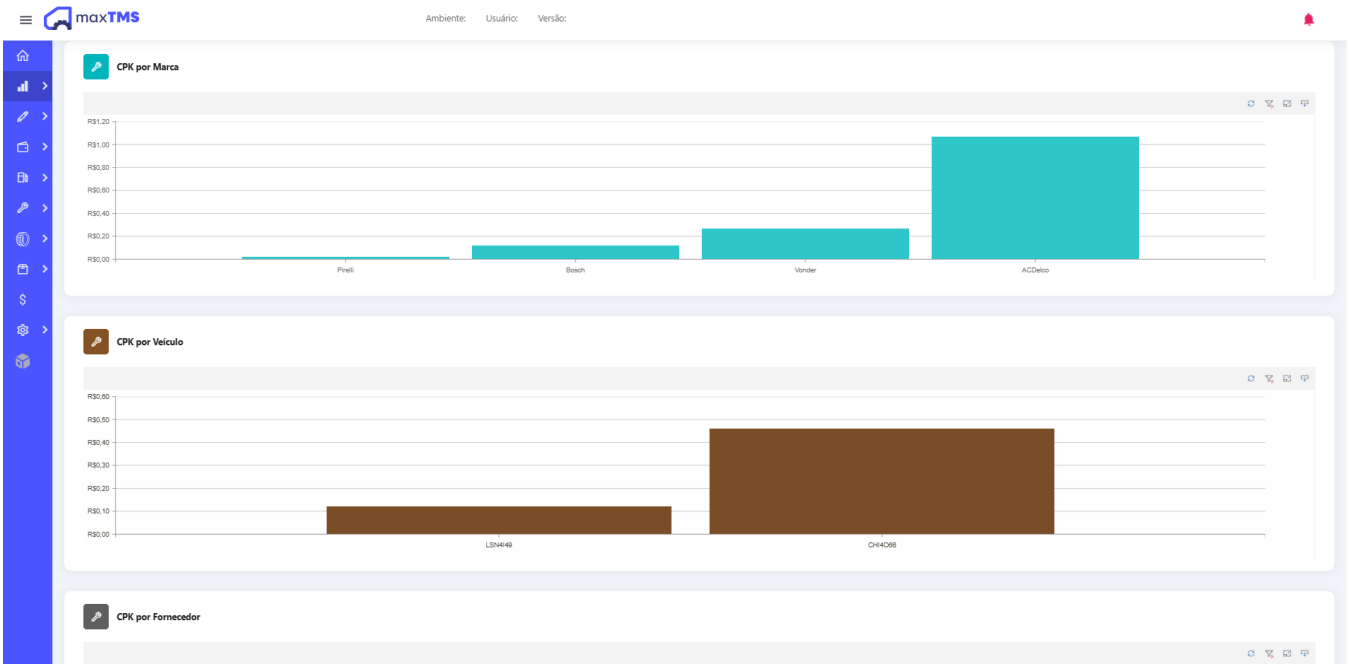
O módulo inclui ainda o controle de movimentações de pneus, permitindo registrar vínculos com veículos, posições por eixo, tipo de rodagem e controle de hodômetro.

Inspeções de pneus



Para apoiar a manutenção preventiva, foi criada a funcionalidade de inspeções de pneus, onde é possível registrar aferições de sulcos, pressão, observações e histórico por pneu. Assim, é possível acompanhar desgaste e identificar necessidades de troca com antecedência.

Histórico do pneu

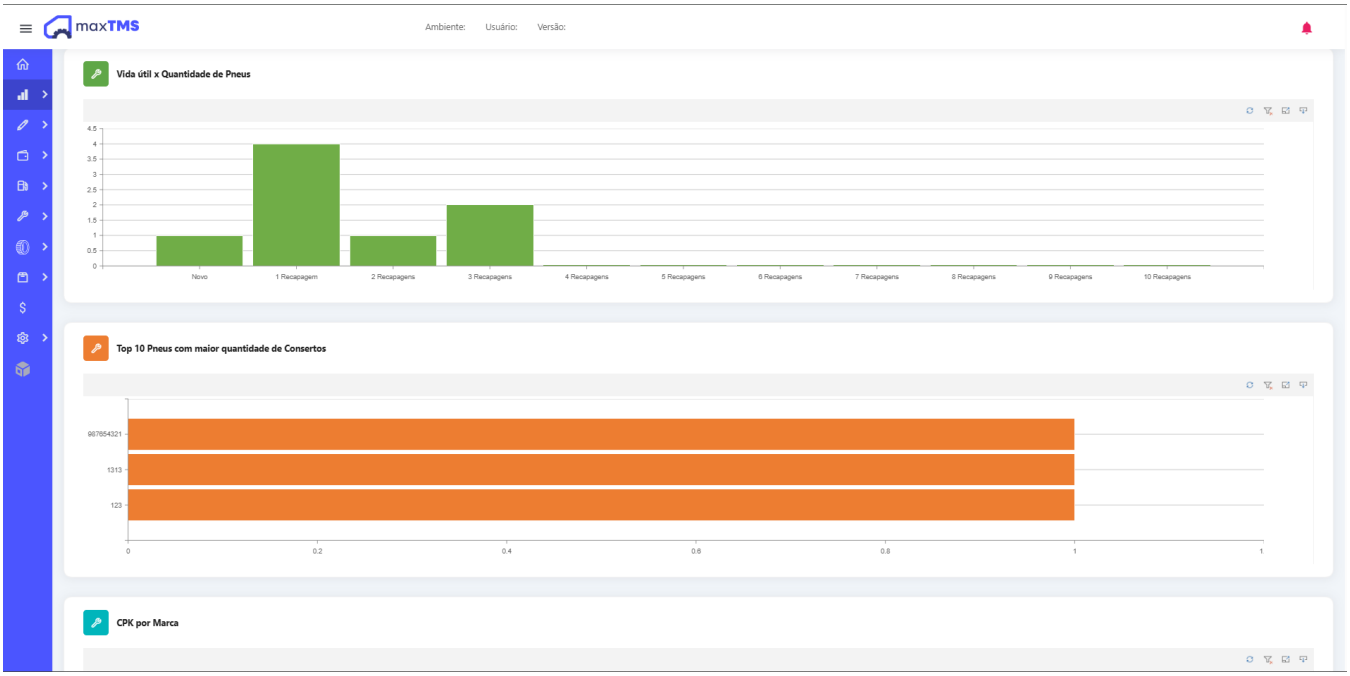


Além disso, o sistema disponibiliza o histórico completo do pneu, com visão consolidada de movimentações, inspeções e recapagens, incluindo opção de exportação flexível por tipo de informação.

A solução também traz uma camada analítica com gráficos e indicadores estratégicos, como CPK (custo por quilômetro rotado) por marca, veículo e fornecedor, vida útil dos pneus por recapagem, além de rankings de desempenho. Foram incluídas também visões específicas para identificação de pneus com maior KM rodado e pneus com risco de troca, com alertas visuais para níveis críticos e de atenção.

Disponível a partir da versão 2.0

Novo módulo de estoque com entrada de notas e controle completo de peças e insumos



Foi implementado um novo módulo completo para gestão de estoque de peças e insumos, trazendo maior controle operacional e integração com processos de compras e manutenção.

Agora, o sistema passa a contar com as funcionalidades de Controle de Estoque e Entrada de Notas Fiscais, permitindo:

- Registrar entradas de produtos
- Atualizar automaticamente o estoque
- Manter o controle financeiro de forma integrada

O processo de entrada de notas foi estruturado para suportar múltiplos itens, vínculo com fornecedores e cotações, além de fator de conversão, garantindo precisão no controle de quantidade e valor dos itens.

Também foram implementados recursos como controle de avarias, histórico completo de movimentações e cancelamento de notas com validações.

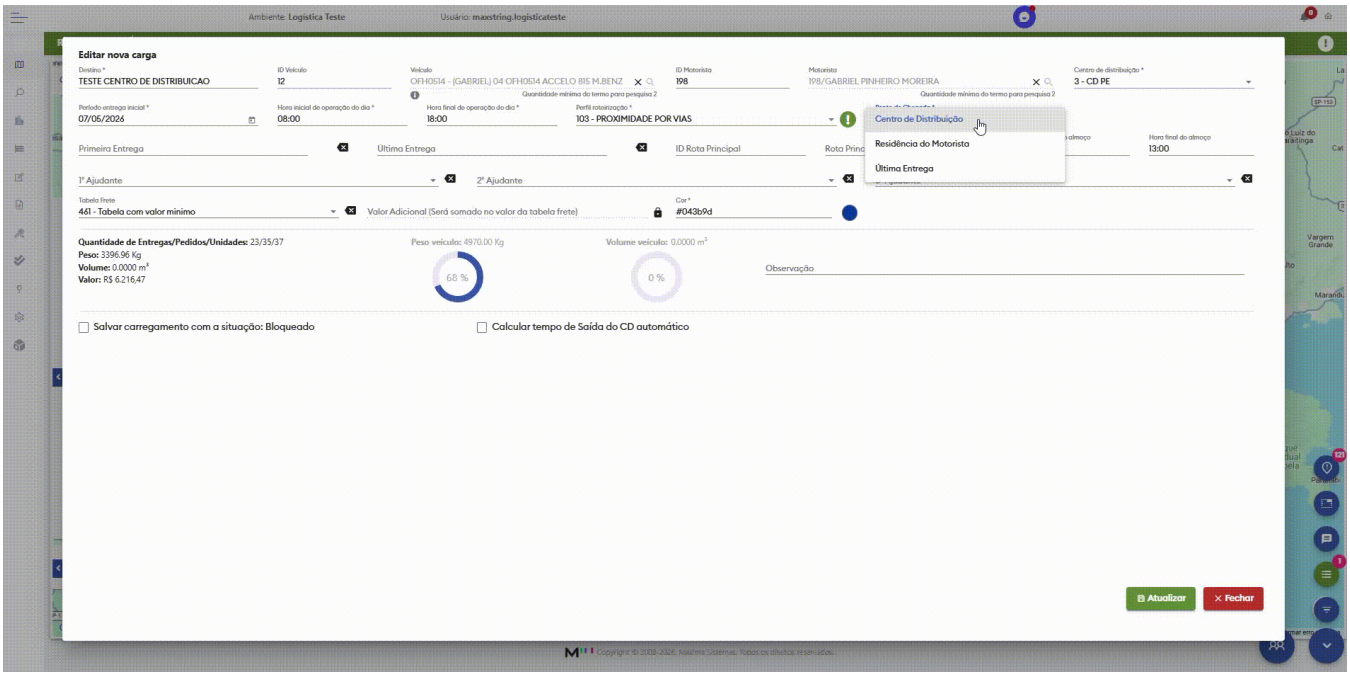
Além disso, o módulo está integrado com o processo de manutenções, permitindo controle de consumo, reserva e baixa automática de estoque.

Disponível a partir da versão 2.0

---

maxRoteirizador

Definição flexível do ponto de chegada do romaneio



O sistema passou a permitir maior flexibilidade na definição do ponto final das rotas, adequando o encerramento do romaneio à realidade operacional de cada cliente.

Agora, foi criado o parâmetro “Definir o ponto de chegada do motorista para finalização do romaneio”, possibilitando escolher entre Centro de Distribuição (padrão), Residência do Motorista ou Última Entrega. Com isso, o planejamento das rotas se torna mais aderente às estratégias logísticas da operação.

Ao selecionar a opção Última Entrega, o sistema passa a considerar apenas o trajeto de ida, eliminando o cálculo de retorno ao ponto de origem. Essa lógica é refletida em toda a experiência do usuário, incluindo roteirização, edição de romaneios e visualização no mapa.

A linha do tempo também é ajustada automaticamente, exibindo apenas os eventos de Saída do CD, Primeira Entrega e Última Entrega, sem considerar o retorno.

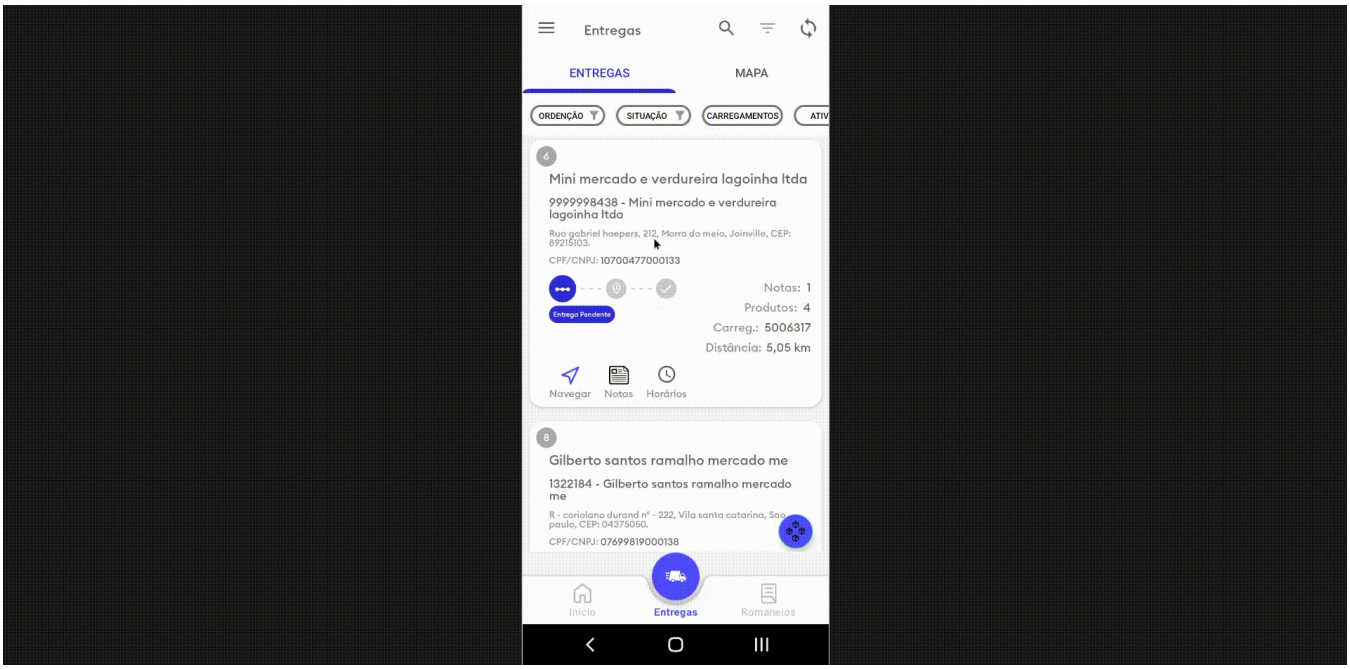
A melhoria também foi integrada às telas de pré-carga e ao processo de roteirização, garantindo consistência em todo o fluxo.

Disponível a partir da versão: 4.03.0

---

maxMotorista

Controle de execução de rotas com autorização e validação de ações em campo



Foi implementado um novo conjunto de regras que fortalece o controle sobre a execução das rotas, garantindo que ações críticas realizadas em campo estejam alinhadas ao planejamento e devidamente autorizadas pela torre de controle.

Agora, o sistema permite configurar a exigência de autorização para pular coletas e/ou entregas, impedindo que o motorista altere a sequência planejada sem aprovação. Sempre que houver tentativa de executar essa ação, o aplicativo solicita autorização e bloqueia a execução até que haja retorno da torre.

Também foi incorporado o controle de registro obrigatório de fotos em coletas e entregas, impedindo a finalização da operação sem evidência, conforme parametrização. O sistema orienta o motorista no momento da ação, garantindo o cumprimento da regra.

A funcionalidade “Entregar Todos” também passa a contar com validação por autorização, tanto para coletas quanto para entregas, ampliando o controle sobre execuções em lote.

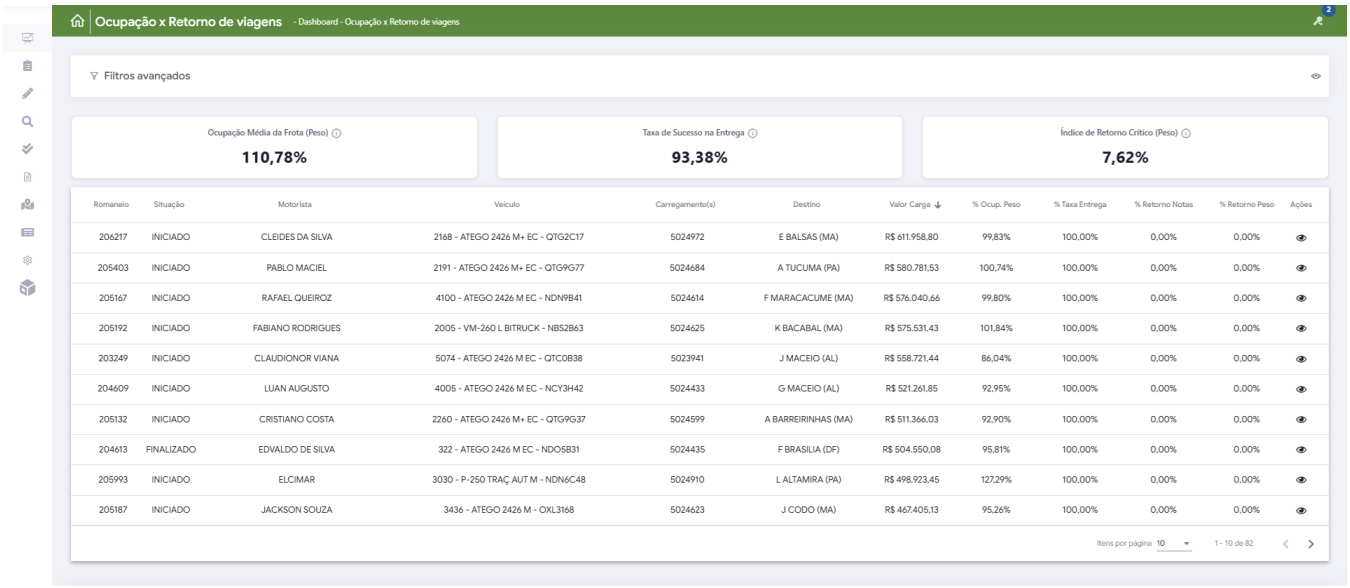
No ambiente Web, foi criada uma estrutura de gestão de autorizações, incluindo:

- Novo tipo de autorização para furo de sequência
- Central de autorizações com identificação por tipo (Check-in, Entregar Todos, Canhoto e Furo de Sequência)
- Ações rápidas de autorizar ou reprovar
- Notificações específicas para cada solicitação
- Tela detalhada com informações operacionais e visualização em mapa para apoio à decisão

Todo o fluxo passa a ser integrado entre aplicativo e Web, com controle de status (pendente, aprovado ou reprovado), envio de justificativas e atualização em tempo real para o motorista.

Disponível a partir da versão: 4.06.0 para Web e 4.60.0 para Aplicativo

Novo dashboard de ocupação e retorno de viagens para gestão da eficiência logística



Foi disponibilizado um novo dashboard com foco na análise de ocupação da frota e desempenho das entregas, permitindo uma visão estratégica sobre o aproveitamento dos veículos e os índices de retorno operacional.

O indicador apresenta totalizadores consolidados, incluindo:

- Ocupação Média da Frota (Peso)
- Taxa de Sucesso na Entrega
- Índice de Retorno Crítico (peso)

Todos os indicadores contam com balões explicativos *(tooltips*), detalhando a regra de cálculo e garantindo maior transparência na análise.

Na visualização em grid, o sistema apresenta uma visão detalhada por operação, incluindo informações como motorista, veículo, romaneio, carregamento, destino, valor da carga e indicadores de desempenho, como percentuais de:

- Ocupação por peso
- Taxa de entrega
- Retorno por notas
- Retorno por peso

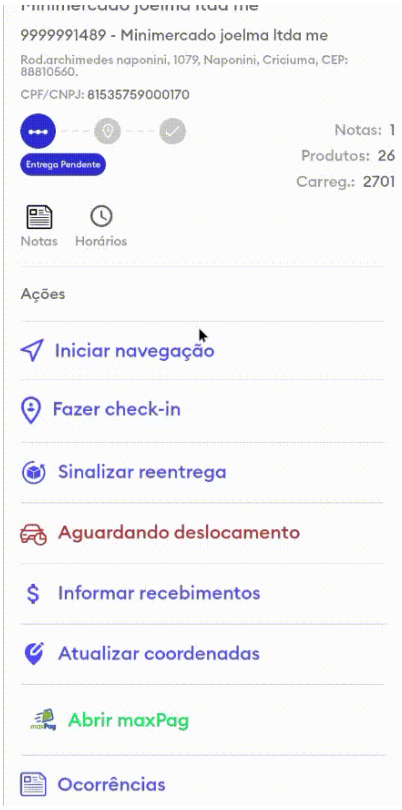
Ao acessar o detalhamento de cada item, é possível visualizar dados operacionais completos, como:

- Quantidade de entregas, notas e pendências
- Indicadores de devoluções, reentregas e cancelamentos
- Peso e volume da carga e do veículo
- Percentual de ocupação em volume
- Equipe envolvida (motorista e ajudantes)
- Datas operacionais (montagem, saída, início e fim de romaneio)

Além disso, o dashboard permite exportação para Excel, incluindo todos os dados analíticos e operacionais, com registro de data e hora da geração.

Disponível a partir da versão: 4.06.0

Modernização do aplicativo com novo layout e evolução no fluxo de recebimentos



O aplicativo dos motoristas passou por uma série de melhorias visuais e funcionais, com foco em proporcionar uma experiência mais intuitiva, organizada e eficiente durante a execução das operações.

Ponto de parada e transbordo

Foram realizadas atualizações no layout das telas de ponto de parada e transbordo, trazendo uma interface mais moderna e padronizada, além de ajustes nas mensagens de confirmação, tornando as ações mais claras e seguras para o motorista.

Fluxo de recebimentos

O fluxo de recebimentos foi significativamente evoluído, com a inclusão de um novo rodapé contendo os indicadores de Total, Recebido e Em Aberto, com destaque visual por cores, facilitando o acompanhamento financeiro em tempo real.

Agora, é possível registrar recebimentos de forma mais completa e estruturada, com suporte a múltiplos tipos de pagamento, incluindo dinheiro, cartão, Pix e cheque, além de captura de imagens, detalhamento por título e histórico de lançamentos.

Assinatura digital

Também foram implementadas melhorias importantes na assinatura digital, trazendo mais flexibilidade no registro de identificação do cliente.

O aplicativo passa a permitir a seleção entre CPF ou RG no momento da assinatura, com validação automática do tipo de documento.

Além disso, o campo foi ampliado para suportar diferentes formatos, garantindo maior aderência a cenários reais de operação.

Complementando a experiência, foram aplicados diversos ajustes visuais e de usabilidade, como:

- Destaque de títulos em aberto (vermelho) e pagos (verde)
- Exibição estruturada de cliente (código, razão social e fantasia)
- Novo padrão visual com modais arredondados e fundo destacado
- Botões de ação mais intuitivos e organizados

Disponível a partir da versão: 4.60.0

Webinars

Diversos conteúdos disponíveis para você continuar evoluindo no uso de nossas soluções.

Acesse aqui